

LE BARCHE DI UNA VOLTA

a cura di Gino Ciriaci



GOLDSTAR 320

Cantiere Zeta Group
Un cucciolo di ottima razza

Anni di produzione: il Goldstar 320 è una delle barche più piccole prodotte dal cantiere Zeta Group, ed è anche una delle più apprezzate. L'unico difetto che ha questa barca sta nel fatto che ne vengono prodotte meno di quanto il mercato ne richieda. La costruzione è iniziata nel 2002 e sino ad oggi ne sono state costruite una ventina, perché il cantiere deve soddisfare anche le richieste delle barche più grosse e, naturalmente, di costruzione più lunga e impegnativa.

Progetto: come tutte le altre barche di questo cantiere, anche il 320 è stato progettato dall'architetto Maurizio Zuccheri, di cui bisogna riconoscere la praticità e la serietà; un suo progetto è sempre un investimento sicuro.

Cantiere costruttore: Zeta Group S.p.A., via Barsanti, 26; 47100 Forlì; tel. 0533 640394; e-mail cantieriestensi@zetagroup.it. È un cantiere in continuo sviluppo, con una produzione di pochi modelli. Pochi ma buoni, anzi ottimi, a giudicare dal successo commerciale che riscuotono. Questo successo è dovuto all'ottimo progetto della carena e degli interni, all'impiantistica di qualità e alla qualità costruttiva indiscutibile. Un valore sicuro nel tempo, come testimoniato dalla clientela affezionata che vanta questo cantiere.

Presentazione: quando il Goldstar 320 fu presentato ebbe subito un buon successo, nonostante l'agguerrita concorrenza. Il successo è dovuto alla linea gradevole, all'ottima carena e all'intelligente sfruttamento degli spazi.

Costruzione: in vetroresina, con interni in legno e ferramenta in acciaio inox.

Descrizione della barca: una coperta pulita con sovrastrutture gradevoli e un pozzetto protetto, ottimo anche per la pesca. Gli interni comprendono una cabina con letto doppio a prua, locale toilette a dritta, seguito da una bella cucina, sempre a dritta, di fronte alla quale si trova la cabina separata a due letti sovrapposti. Salendo tre gradini troviamo, a dritta, la timoneria e, a sinistra, la dinette a C con tavolo centrale abbattibile. I motori sono di facile accessibilità sotto alla dinette.

Motorizzazione: sul Goldstar 320 vengono montati due motori Yanmar da 240 HP o da 260 HP ciascuno, con una velocità massima di 28 nodi.

Varianti: questo cabinato viene fornito anche nella versione flying bridge e in quella con una sola grande cabina armatore,

Il parere del progettista, Maurizio Zuccheri: "Una barca che mi dà sempre soddisfazione, insieme alle sue sorelle maggiori".



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 10,01, larghezza max m 3,40, immersione m 1,10, dislocamento a pieno carico kg 7.800, capacità serbatoio gasolio 800 litri, capacità serbatoio acqua litri 200.



una barca che per le sue caratteristiche e le sue dimensioni, sarà interessante per moltissimi anni.

È una barca richiesta? Sì, purtroppo il cantiere non può produrne molte e usate è difficile trovarle perché vengono subito vendute, non appena poste in vendita.

I prezzi di listino all'epoca: nel 2002 la barca costava 175.000 Euro più IVA, oggi circa 220.000 Euro più IVA.

I prezzi dell'usato oggi: da 160.000 a 180.000 Euro, a seconda dell'anno di costruzione, delle condizioni di stato e del luogo in cui si trova la barca.

Reperibilità: scarsa, dato il numero ridotto di barche prodotte ogni anno.

Rapporto qualità/prezzo: molto elevato.

Grado di rivendibilità: altissimo.



seguita dalla cucina a dritta e dal bagno a sinistra.

Navigazione: un'ottima carena.

Cosa è ancora valido oggi: tutto.

Cosa appare datato: nulla.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: è opportuno verificare che la barca non abbia subito incidenti, urti o collisioni e sia stata ben mantenuta.

Previsioni di durata commerciale: è

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Goldstar 320? Perché è un'ottima barca di misure contenute.

Il nostro consulente, arch. Gino Ciriaci, risponde ai lettori che volessero informazioni e valutazioni di barche non ancora pubblicate in queste pagine. Potete contattarlo telefonandogli, in orario di studio, allo 0586 579592, oppure al 335 7021640.

È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.